

Пояснювальна записка до проекту рішення
№ _____ «Про внесення змін до рішення Острозької міської ради
№2902 від 23.12.2025 «Про затвердження Програми ремонту та утримання
автомобільних доріг загального користування державного та місцевого
значення на території Острозької міської територіальної громади
на 2026 – 2030 роки».

Реагуючи на Державної установи «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ України» від 17.08.2026 №25/2522 щодо розширення мережі ПКД (приладів контролю дистанційних), враховуючи акти обстеження ділянок вулично-дорожньої мережі для подальшого розміщення комплексів автоматичної фіксації, керуючись пунктом 42 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», до Програми ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на території Острозької міської територіальної громади на 2026 – 2030 роки (надалі Програма) вносяться зміни в частині включення в додаток 2 до Програми «Завдання і заходи реалізації програми» додаткового пункту 3 «Виготовлення схем організації дорожнього руху», а також підпунктів 3.1. «виготовлення схеми організації дорожнього руху впровадження технічних засобів організація дорожнього руху у місці (ділянці) концентрації дорожньо-транспортних пригод перед стаціонарним технічним засобом (приладом контролю) для фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на ділянці км 201+650 – км 202+250 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище-Рівне-Старокостянтинів, просп. Незалежності, м. Острог, Рівненський р-н, Рівненська обл.» та 3.2. «3.2. виготовлення схеми організації дорожнього руху впровадження технічних засобів організація дорожнього руху у місці (ділянці) концентрації дорожньо-транспортних пригод перед стаціонарним технічним засобом (приладом контролю) для фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі на ділянці км 203+500 – км 203+940 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище-Рівне-Старокостянтинів, просп. Незалежності, м. Острог, Рівненський р-н, Рівненська обл.». Відповідно, змінюються суми видатків на 2026 рік в додатках 1,3,4 на 100,00 тис. грн.

В. о. начальника управління містобудування,
архітектури, житлово-комунального
господарства, благоустрою та землекористування



Марія ЖУРИК